


FECHA: \_\_\_\_\_

 <p><b>FREMAP</b> Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº 61</p> <p><b>HOSPITAL FREMAP MAJADAHONDA</b></p>	<p><b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO TECNICO - LEGAL Y RECOMENDADO</b></p>	CÓDIGO INSTALACIÓN: IAC
		CÓDIGO MÁQUINA: CAC
		CÓDIGO INTERNO:
<p>d=Diario s=Semanal m=Mensual T=Trimestral S=Semestral A=Anual 3A=Trienal 6A=6 Años 12A=12 Años</p>		
<p>Oficial de Mantenimiento: _____</p>		<p>Ingeniero de Mantenimiento: _____</p>
<p><b>COMPRESOR DE AIRE COMPRIMIDO</b></p>		

Nº		GAMAS DE MANTENIMIENTO	OPTIMO	DATO/Vº Bº	TIEMPO	
					PREV.	REAL
L	A	Realizar revisión conforme a las instrucciones del fabricante y condiciones de operación				
	A	Comprobar la presión de aceite, si es posible				
	A	Comprobar la operatividad del presostato de trabajo				
	A	Revisión y limpieza del módulo de refrigeración, si forma parte del propio compresor				
	A	Comprobación de la temperatura de trabajo del bloque compresor				
	A	Comprobación de pérdidas de radiadores				
	A	Comprobar protecciones ventilador				
	A	Comprobación de funcionamiento válvula mínima presión y controlar fugas				
	A	Comprobación de la temperatura de salida del aire				
	A	Limpiar, controlar o si es necesario cambiar filtro de aire				
	A	Cambiar filtro de aceite				
	A	Comprobar diferencia de presión del cartucho separador				
	A	Comprobar nivel de aceite y estado del mismo				
	A	Comprobar rodamientos, ruidos, temperaturas altas, etc				
	A	Comprobación de fugas de aire y aceite en tubos y latiguillos				
	A	Comprobación de las conexiones y terminales eléctricos				
	A	Engrasado de rodamientos				
	A	Comprobación ventilador				
	A	Controlar rele de sobrecarga térmica del motor				
	A	Controlar presión de marcha y paro, corregir si es necesario				
	A	Controlar regulación de traductores de presión o similar				
	A	Comprobar y/o corregir tiempo de marcha en vacío				
	A	Controlar seta de emergencia				
	A	Comprobar silenciador descarga a vacío (limpieza y ajuste)				
	A	Comprobar tubo colector de aceite, cambiar tamiz				
	A	Controlar pérdidas por los retenes del bloque				
	A	Medir consumo del motor cuando este a punto de llegar a la máxima presión				
	m	Comprobar nivel de aceite y estado del mismo. Rellenar si es necesario				
	m	Revisar presostato de seguridad				
	m	Comprobar el estado de los filtros de aire, limpiar/sustituir si es necesario				
	m	Medir consumo por fase del compresor				
	m	Medir la tensión de línea				
	m	Revisar purgador, si existe				
	m	Revisar conexión de tuberías, ausencia de fugas				

<p><b>Materiales Sustituídos:</b></p>  
---

<p><b>Observaciones:</b></p> <p><b>Sombreado: Técnico-Legal</b></p>  
---

<p>Firma del O.M.: _____</p>	<p>Firma Ingeniero _____</p>
------------------------------	------------------------------